

МЕДИА МОНИТОРИНГ

09 МАРТ 2026 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ изисква превантивни действия по почистване на замърсявания с отпадъци на неразрешени места, включително в речни легла и дерета

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/mosv-iziskva-prevantivni-dejstviya-po-pochistvane-na-zamursyavaniya-s-otpaduci-na-nerazresheni-mesta-vklyuchitelno-v-rechni-legla-i-dereta/>



Текст: Регионалните инспекции по околната среда и водите в страната изпратиха указания до всички кметове на общини и управителите на областните пътни управления за почистването

Във връзка с настъпването на пролетния сезон и очакваното снеготопене, което може да доведе до повишаване нивата на реките и до създаване на предпоставки за наводнения, 15-те регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) изпратиха писма до кметовете на всички общини и до управителите на областните пътни управления.

С писмата са дадени указания за организиране и извършване на проверки за наличие на замърсени с отпадъци терени и за тяхното своевременно почистване. Приоритет при проверките следва да бъдат обходите на проблемни участъци, включително речни легла, дерета и прилежащите им територии.

При установяване на замърсявания е необходимо да бъде организирано незабавното им почистване, както и предприемането на ефективни мерки за предотвратяване на повторно замърсяване. Сред възможните мерки са поставяне на видеонаблюдение, ограничаване на достъпа до рискови зони, осигуряване на охрана и други подходящи действия.

Поетапно регионалните инспекции ще осъществяват последващ контрол. При установяване на нарушения ще бъдат предприемани съответните административни действия в рамките на действащото законодателство.

Инициативата следва ясната управленска позиция за нулева толерантност към замърсяванията с отпадъци. Въпреки предприетите до момента мерки и положените усилия, резултатите остават незадоволителни и изискват по-активни действия от всички отговорни институции.

Целта е постигане на реални резултати в полза на гражданите и на опазването на околната среда, както и насърчаване на по-голяма обществена отговорност към чистотата на населените места и природата.

Източник: Дебати

Заглавие: Юлиан Попов: Кметовете да бъдат по-активни по отношение на проблема с нерегламентираните отпадъци

Линк: <https://debati.bg/kmetovete-da-badat-po-aktivni-po-otnoshenie-na-problema-s-nereglamentiranite-otpadaczi-prizova-sluzhebniyat-ministar-na-ekologiyata-yuliyan-porov/>



Текст: Кметовете следва да проявяват по-голяма активност във връзка с нерегламентираните отпадъци. Това изказа служебният министър на околната среда и водите Юлиан Попов по време на парламентарния контрол в петък, отговаряйки на въпроси, свързани с незаконните сметища. Според него, не е правилно да се счита, че централната власт може да реши местните проблеми сама.

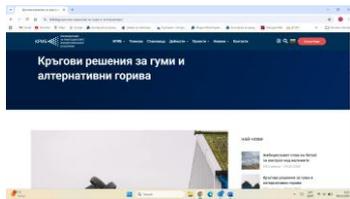
Попов подчерта, че регионалните инспекции по околна среда и води (РИОСВ) дават указания за отстраняване на замърсяванията и осъществяват контрол. Почистването на нерегламентирани зони с отпадъци, както и вземането на мерки за предотвратяване на изхвърляне на отпадъци на неразрешени места е в правомощията на кметовете, коментира той.

Министърът сподели, че вече е провел разговори с работниците от РИОСВ, кметовете и областните управители относно незаконните сметища, като е подчертавал нуждата местната власт да играе проактивна роля.

Източник: КРИБ

Заглавие: Кръгови решения за гуми и алтернативни горива

Линк: <https://krib.bg/%D0%BA%D1%80%D1%8A%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B7%D0%B0-%D0%B3%D1%83%D0%BC%D0%B8-%D0%B8-%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD/>



Текст: Всяка година стотици милиони автомобилни гуми достигат края на своя жизнен цикъл. Гумите са изработени от сложна комбинация от каучук, стомана, сажди и различни химикали. Това ги прави трудни за рециклиране чрез традиционните методи за третиране на отпадъци.

В продължение на десетилетия по-голямата част от използваните гуми се изгаряха като гориво в циментови заводи или се раздробяваха на нискостойностни материали като гумени гранули. Тези решения предотвратяват депонирането на гумите, но не възстановяват пълната стойност на материалите. В много случаи процесът просто превръща отпадък в емисии, вместо в нов ресурс.

Стратегиите на кръговата икономика постепенно променят този подход. Нови технологии целят да възстановят материали и енергия от излезли от употреба гуми и да ги върнат обратно в индустриалните вериги на доставки.

Превръщане на отпадъчните гуми в суровини

Една от най-перспективните технологии е пиролизата на гуми, известна още като термохимично рециклиране. При този процес раздробените гуми се нагряват в среда без кислород. Каучукът се разгражда и се получават няколко полезни продукта. Сред тях са пиролизно масло, възстановени сажди и стомана.

Възстановените сажди могат отново да се използват в производството. Пиролизното масло може да служи като суровина за горива или в химическа индустрия. Стоманата, извлечена от гумите, може да бъде рециклирана чрез стандартните системи за преработка на метали.

Съвременните пиролизни инсталации се развиват бързо. Новите системи могат да възстановят до 95 процента от материалите в отпадъчните гуми, което създава сериозен икономически потенциал за индустрията за рециклиране.

Този технологичен напредък приближава сектора на гумите до кръгов модел, при който материалите остават в употреба, вместо да се превръщат в отпадък.

Отпадъчните гуми в енергийния преход

Съществено развитие настъпи през март 2026 г., когато германската компания за рециклиране Pyrum Innovations получи ISCC EU сертификация за термолизно масло, произведено от излезли от употреба гуми. Сертификацията позволява това рециклирано масло да се използва като устойчива суровина при производството на биогорива в рамките на европейските директиви за възобновяема енергия.

Това решение отваря достъп до регулирани пазари за възобновяеми горива. То също така свързва управлението на отпадъците с енергийния преход. Рециклираното масло от гуми може да замести изкопаеми суровини в рафинерии и индустриални процеси.

Някои държави вече започват да признават пиролизното масло от гуми като легитимна индустриална суровина. Франция например наскоро го класифицира като химическа суровина. Това решение улеснява интегрирането на рециклирани материали в съществуващите индустриални вериги и стимулира инвестиции в кръгови технологии.

Индустриални партньорства и мащабиране

Индустриалното сътрудничество ускорява внедряването на тези технологии. Енергийни компании и фирми за рециклиране създават партньорства за доставка на пиролизно масло от инсталации за рециклиране на гуми към рафинерии. Целта е производство на алтернативни горива, като същевременно се намаляват отпадъците и зависимостта от изкопаеми ресурси.

Паралелно с това международни инициативи и индустриални конференции все по-често поставят темата за кръговите решения при гумите. Тези платформи събират производители, рециклиращи компании и политици, които работят върху мащабируеми системи за оползотворяване на този отпадъчен поток.

От отпадък към ресурс

Преходът към кръгово рециклиране на гуми показва по-широка промяна в начина, по който индустриите гледат на отпадъците. Излезлите от употреба гуми вече не се разглеждат само като проблем за изхвърляне. Все по-често те се възприемат като източник на ценни материали и енергия.

Ако новите технологии продължат да се развиват, а регулациите подкрепят използването на рециклирани суровини, отпадъчните гуми могат да се превърнат във важен ресурс както за кръговото производство, така и за производството на алтернативни горива.

[Източник: БНР](#)

Заглавие: Спринцовки и банки с кръв... бивш магазин в Ямбол - склад за опасни отпадъци

"Мръсотията си стоят. Ние все още сме живи и живеем тук, но ни тровят отвсякъде", оплакват се жители на града

Линк: <https://bnrnews.bg/horizont/post/438174/sprintsovki-i-banki-s-krav-bivsh-magazin-v-yambol-sklad-za-opasni-otpadatsi>



Текст: В покрайнините на Ямбол бивш хранителен магазин е превърнат в склад за опасни отпадъци и медицински консумативи. През май месец миналата година жители на квартала се обръщат за помощ към институциите с настояване постройката да се разчисти или премахне, тъй като и сама тя е опасна.

На 16 май миналата година жители на квартал КОС, съкратено от "Комплексна опитна станция", сигнализират за голямо количество опасни отпадъци, включително и използвани медицински консумативи, в ламаринена постройка, която до преди 15 години е работила като хранителен магазин.

"В момента има отпадъчни материали. Спринцовки с кръв, туби с кръв и банки с кръв, които носят зараза. След като са ги докарали тези неща, дотам всичко е спряло. Няма никаква дейност - да се изчисти нещо или да се извозят отпадъците. Най-големият ни страх е да не стане още по-опасно. Искаме, ако може, тези неща да се махнат и собственикът да предприеме някакви мерки, защото наистина е опасно. Има деца..."

От Регионалната здравна инспекция незабавно е извършена проверка, специалистите потвърждават за наличието на опасните отпадъци, но с това техните компетенции се изчерпват. Директорът на здравната инспекция в Ямбол доктор Радостина Калчева поясни:

"В това помещение, което е било стар магазин, се съхраняват най-различни отпадъци, включително спринцовки, епруветки с кръв, системи... РЗИ е компетентният орган относно образуването и временното съхранение на опасните отпадъци единствено на територията на лечебните заведения, независимо дали говорим за болници или за лечебни заведения от извънболничната помощ".

От общината в Ямбол също е извършена проверка, при която е установен собственикът на имота. Той е уведомен за задължението си да поддържа имота в добър санитарно-хигиенен вид съгласно изискванията на действащата общинска наредба. От там допълват:

"Община Ямбол няма правомощия да извършва дейности по почистване или управление на отпадъци в частни имоти, но оказва пълно съдействие на компетентните държавни институции по случая".

В становището на администрацията се подчертава, че са сигнализирани Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) – Стара Загора, която е компетентният държавен орган по Закона за управление на отпадъците и с тях е извършена съвместна проверка.

Междувременно по материали в медиите се самосезира и Районната прокуратура в Ямбол.

Дни след проверката жителите на квартала са получили отговор от екоинспекцията, в който се казва, че на собственика на павилиона е съставен констативен протокол и е издадено предписание да почисти имота в рамките на 20 дни след връчването на протокола. Десет месеца по-късно ситуацията е следната:

"До момента няма абсолютно никакво движение по този въпрос. Всеки ден минаваме с надеждата, че нещо се е случило, но за съжаление мръсотииите си стоят. Ние все още сме живи и живеем тук, но ни тровят отвсякъде. Само като минеш оттук се усеща миризмата – това е отрова", споделиха жители на квартал КОС.

След запитване на "Хоризонт" от 6 март - какво се случва с разчистването на отпадъците, от екоинспекцията писмено ни отговори, че констативният протокол, заедно с дадените предписания, е получен от фирма "Комплексна опитна станция- Ямбол" ЕООД на 05.06.2025 г., като срокът за изпълнение на предписанията е до 25 юни. На 10 юни в инспекцията е постъпило възражение и в него е посочено, че фирмата е собственик на имота, но сградата на бившия хранителен магазин не е тяхна. От общината в Ямбол са отговорили на екоинспекцията, че не са открити документи относно собствеността на сградата.

В заключение от екоинспекцията ни отговарят, че Съгласно чл. 33, ал. 1 от Закона за административните наказания и нарушения, когато за дадено деяние е възбудено наказателно преследване от органите на прокуратурата, административно-наказателно производство не се образува.

Делото и към момента не е приключено, не е ясен собственикът на постройката, остава и въпросът кой и кога ще може да премахне незаконния павилион, пълен с опасните отпадъци.

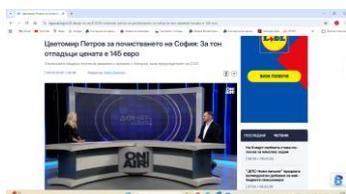
Междувременно самата сграда вече е пред разпад.

Източник: [Bgonair.bg](https://www.bgonair.bg)

Заглавие: Цветомир Петров за почистването на София: За тон отпадъци цената е 145 евро

Столичната община постигна немалко с кризата с боклука, каза председателят на СОС

Линк: <https://www.bgonair.bg/a/28-denqj-on-air/412076-tsvetomir-petrov-za-pochistvaneto-na-sofiya-za-ton-otpadatsi-tsenata-e-145-evro>



Текст: София се договори с фирма на "Титан" за почистване на шест столични района.

"Нищо не е зависело от оставането или не на г-жа Бобчева. Не съм говорил с нея. Пожелавам ѝ успех в бъдещите ѝ начинания", каза председателят на СОС Цветомир Петров в предаването "Денят ON AIR".

Той отбеляза, че Столичната община е "дарител на кадри в държавата".

Взаимоотношения между Общината и държавната власт "Имаме уверението, че повече няма да бъдем държани на трупчета, а ще се работи институционално с всички общини. София е на софиянци, те трябва да получават това, което заслужават. Най-големият приход в държавата идва именно от данъците на софиянци. Трябва да получим това, което заслужаваме", смята Петров.

По отношение на договора с "Титан", гостът уточни, че се работи в рамките на Закона за обществените поръчки.

"Специално за тон отпадъци цената е 145 евро. В целия договор е не само извозването на отпадъци. Там има 35 други услуги. Прогнозната цена, която давахме, беше ориентир. Беше по-малко. Дали е правилно преценена - е друг въпрос", коментира председателят на СОС пред Bulgaria ON AIR.

Устойчивост на услугите и капацитет за рециклиране Столичната община постигна немало с кризата, подчерта Петров.

"Разви собствен капацитет. В момента не можем да бъде поставени на колене. Хората започнаха много повече да рециклират. Върнаха процедурите от ВАС. Тепърва ще се разглеждат бележките. Няма да има прекъсваемост на услугата", увери той.

Петров потвърди, че има индикации за протести в столичния транспорт.

"В деня, в който започна новото правителство, колеги от Общинския съвет - от групата на БСП, ГЕРБ и "Спаси София", направиха среща със синдикатите. Заговори се за допълнителни бонуси, заплати. Става в момент, в който е ясно, че няма бюджет. На калпак да се плаща на човек не е работещо. Приветствам работниците да не позволяват да бъдат използвани за нечия предизборна кампания", настоя Петров.

Източник: БТА

Заглавие: Столичният инспекторат извози близо 500 кг отпадъци от наноси след доброволческата акция на Симеоновско шосе от уикенда

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/bulgaria/oficial-messages/national/1065712-stolichniyat-inspektorat-izvozi-blizo-500-kg-otpadatsi-ot-nanosi-sled-dobrovolch>



Текст: Основните дейности по почистване предстоят при трайно затопляне на времето и след дните с интензивно разпръскване на смеси против заледряване

Столичният инспекторат подкрепи доброволческата акция за почистване на наносите от зимните обработки по "Симеоновско шосе" от изминалия уикенд. Извозени бяха близо 500 кг събрани отпадъци от доброволците след акцията „Аз за теб. Ние за тях“.

“Оценяваме високо гражданската активност - всяка инициатива, която прави градът ни по-чист и по-подреден, е израз на грижа за града, в който живеем. Свързахме се с организаторите и ще продължим да работим заедно,” коментира директорът на Столичния инспекторат Николай Неделков.

Припомняме, че група столичани доброволно организираха почистване на участък от бул. „Симеоновско шосе“ в отсекката след бул. „Иван Странски“. Инициативата „Аз за теб. Ние за тях“ беше насочена към премахването на натрупаните остатъци от наноси – кал, пясък и отпадъци, както и смеси против заледряване, използвани през зимния сезон.

“Важно е да включваме гражданите по начин, който е на първо място безопасен за всички, затова тази седмица ще проведем среща с г-н Дамян Илиев, за да организираме бъдещите акции в добра координация и с гаранция за сигурността на участниците,” допълни Неделков.

- Текущото почистване на улиците в София се извършва от фирми по договор със Столична община. Дейностите се планират основно през почивните дни, когато трафикът е по-слаб и при трайно задържане на положителни температури и сухо време, след дните с интензивно разпръскване на смеси против заледряване.
- От началото на годината досега са почистени наноси по ключови улични платна в районите „Овча купел“, „Красно село“, „Люлин“, „Сердика“, „Възраждане“, „Студентски“ и „Кремиковци“, като приоритетно са обработени трасетата на масовия градски транспорт. Към момента почистената площ е близо 85 декара.
- С трайното затопляне на времето и съвместно с гражданите, през следващите месеци са планирани последващи дейности по почистване на наноси на основни пътни артерии в София, с предприети всички мерки по обезопасяване на процеса и навременна координация между институциите за успешно и безопасно протичане на дейностите.